



**Jongekrijg
Maasbouw**

Bouwgroep
Schrijver

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Verkorte versie – update oktober 2025

Evaluatie doelstellingen 2024

Met ingang van 2023 is een nieuwe periode gestart vanwege de her-certificering voor de CO2 prestatieladder. Daarbij zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (totale uitstoot)	Referentiejaar	Reductie: 7,5%	Reductie: 11%	Reductie: 13,5%
Scope 2 (per FTE)	Referentiejaar	Reductie: 0%	Reductie: 0%	Reductie: 0%

Voor scope 2 zijn geen reductiedoelstellingen geformuleerd en ook geen maatregelen gedefinieerd. De reden is dat hier nagenoeg geen reductie meer valt te behalen door de inkoop van volledig “groene stroom”. Realistische doelstellingen en maatregelen voor het marginale onderdeel business travel zijn eveneens niet opgesteld.

Scope 1

Voor scope 1 is de gerealiseerde reductie 28.2%. Afgezet tegen het aantal FTE is er sprake van een reductie van 29,36% en afgezet tegen de omzet is dit 23,01%.

Conclusie m.b.t. scope 1: hiermee is de reductiedoelstelling voor scope 1 (daling van 11%) ruimschoots behaald. De daling in scope 1 kan worden verklaard vanuit de vernieuwing van het wagenpark.

Scope 2 incl. Business travel

In scope 2 incl. business travel is de daadwerkelijke uitstoot iets toegenomen als gevolg van wat meer zakelijke kilometers met privé-auto's. Afgezet tegen de omzet is de uitstoot echter gelijk gebleven.

Doelstellingen 2024-2025

Op basis van de behaalde resultaten van 2023 zijn de doelstellingen als volgt vastgesteld:

	2022	2023		2024		2025
		Doelstelling	Gerealiseerd	Doelstelling	Gerealiseerd	Doelstelling
Scope 1 (totale uitstoot)	Referentiejaar	Reductie: 7,5%	Reductie: 15,4%	Reductie: 18,9% (was oorspronkelijk 11 %)	Reductie: 28,2%	Reductie: 21,4% (was oorspronke 13,5%)
Scope 2 (per FTE)	Referentiejaar	Reductie: 0%	Reductie: - 59,3%	Reductie: - 30% (was oorspronkelijk 0 %)	Reductie:-245%	Reductie: 0% (was oorspronkelijk 0 %)

Voor scope 2 is de doelstelling om terug te gaan naar een marginale uitstoot van CO₂, door medewerkers geen zakelijke reizen met een privé-auto te laten maken.

Reductiemaatregelen 2025***Scope 1:***

- Aansluiten bij het nieuwe rijden
- Inzet op vernieuwing wagenpark en daar waar mogelijk investeren in emissievrije auto's
- Regelmatig bandenspanning controleren

Scope 2 incl. business travel:

- Medewerkers met privé-auto's zoveel mogelijk laten carpoolen met collega's met auto van de zaak